



「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」獲國家發展 委員會原則支持

「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」由交通部臺灣區國道高速公路局(高公局)主辦，106 年 7 月 24 日獲國家發展委員會原則支持，桃園市長鄭文燦表示工程完工後，將健全本市高快速路網，提高主線運轉效率，解決長期以來本市大溪區平面道路縣道 112 甲(永昌路)壅塞之交通問題。

本計畫於方案選擇時，考量對生態環境影響最低、用地面積最少及保留日後增設全方向系統交流道之彈性，工程內容選擇由國道 3 號增設南出匝道及北入匝道銜接台 66 線形成系統交流道，並設置南出環道銜接 112 甲線，改善既有大溪交流道動線，總長度約 7 公里，總建設計畫經費 50.17 億元(含用地費 12.56 億元(本府負擔 4.65 億元))。本計畫業於 104 年 4 月奉行政院核定可行性研究，同年 9 月啟動工程規劃與設計，環境影響差異分析於 106 年 6 月環保署審核修正通過，106 年 7 月 24 日召開建設計畫會議時獲國家發展委員會原則支持，主席裁示請高公局修正後報院。

本計畫正式核定後，高公局將展開工程設計，預計於 108 年 3 月完成設計，期於 108 年 9 月用地取得完成及開工，111 年 8 月完工通車。鄭文燦市長期許本工程能盡快完工，終結縣道 112 甲(永昌路)尖峰及假日時間之常態性交通壅塞。

桃園市政府交通局新聞稿

機關地址：桃園市桃園區縣府路1號8樓
總機：(03) 3322101*6864
傳真：(03) 3325270
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：106/7/24 新聞連絡：運輸規劃科
代理科長：林宗漢 手機 0932-658472
承辦人：李晴瑄 分機 6862-6864



「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」示意圖