

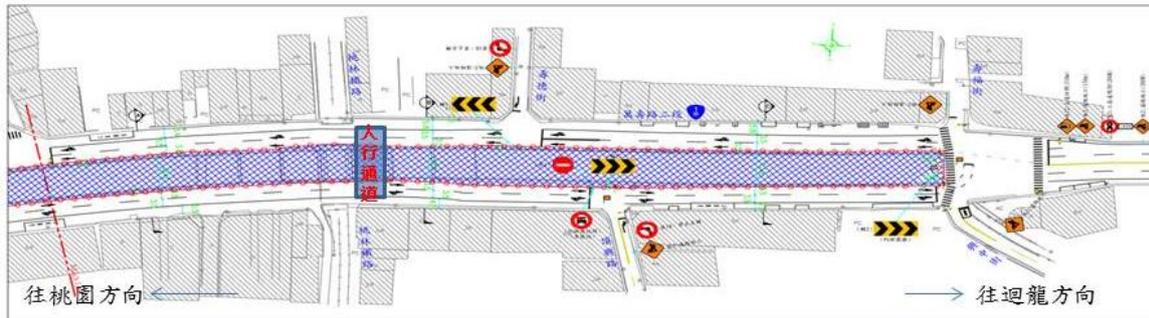


本週五晚上 10 點桃園陸橋封閉拆除

桃園陸橋(萬壽陸橋)於 58 年興建，原為跨越桃林鐵路所建構，為全長 600 公尺，寬 13.5 公尺之水泥橋體。因桃林鐵路已於 100 年底停駛，其使用功能不復存在，經公路總局及市府交通局評估後決議拆除，以改善長期以來陸橋下兩側平面道路交通動線混亂的情形。

公路總局第一區養護工程處將於 10 月 23 日(五)夜間 22:00 開始封閉陸橋南北端及橋下通道，並於 10 月 24 日(六)進場施工，另市府考量春節民俗節慶已要求主辦單位公路總局於 105 年 1 月 15 日前完成第一階段陸橋拆除及 AC 鋪設工作，完成後車道配置即為雙向各 3 車道，施工期間請附近居民留意交通動線，並多利用替代道路。

公路總局第一區養護工程處將分兩階段執行陸橋拆除作業，第一階段為陸橋拆除及中央分隔島施作，第二階段為排水溝改善及人行道拓寬。市府為降低拆橋工程對周遭居民衝擊，及避免影響農曆春節前果菜運銷，經協調公路總局縮短施工時程，預計於 105 年 1 月 15 日前完成第一階段陸橋拆除及 AC 鋪設工作，完成後車道配置即為雙向各 3 車道。同時為滿足施工期間附近學校學生及居民橋下通行的需求，市府亦要求施工單位於 10 月 26 日(一)開始於橋下留設臨時 2 米人行通道，供民眾及學童通行使用，開放時段為週一至週五 7:00~8:00、12:30~13:30、15:30~16:30 等三個時段。(通道位置如下圖)



桃園陸橋拆除施工期間橋下留設通道位置圖

為解決桃園陸橋下方土地取的問題，在市府、立委、交通部公路總局通力合作下，市府配合修訂桃園區內3處細部計畫之土地使用分區管制要點專案收受本案私有土地容積調派，並於104年8月30日公告生效；同時交通部公路總局也已進行私有土地協議價購程序，地主可選擇容積調派或協議價購方式移轉土地所有權。

交通局指出，相較於台北市當年拆除光華陸橋的速度，桃園陸橋的拆除作業顯得「緩慢」，原因是台北市拆除光華橋採取車輛全面改道、全面封閉新生南路及松江路、機具全部進場施作並於春節期間日以繼夜施工交維策略。然而，我們的萬壽路流量龐大，車輛不可能全部改道行駛長壽路，尤其長壽路三民路成功路是塞車嚴重的五叉路口，因此市府無法同意施工單位採取萬壽路全面封閉的快速施工方式，而必須在維持既有橋下兩側平面道路通行的情形下進行拆橋作業，在工區空間受限及不得妨礙居民夜間安寧的條件下，工期自然會較長。然而幾經市府與公路總局共同努力之後，施工單位已同意將拆除期程由5個月縮短為3個月，同時規劃替代路線以台1線(桃園區三民路、龜山區長壽路)作為桃園來往龜山之主要動線，並輔以周邊道路(桃園區成功路、桃鶯路、建國東路、山鶯路等，以及龜山區中興路、自強南路等)為次要替代動線，請大家多加利用，以維持交通順暢。

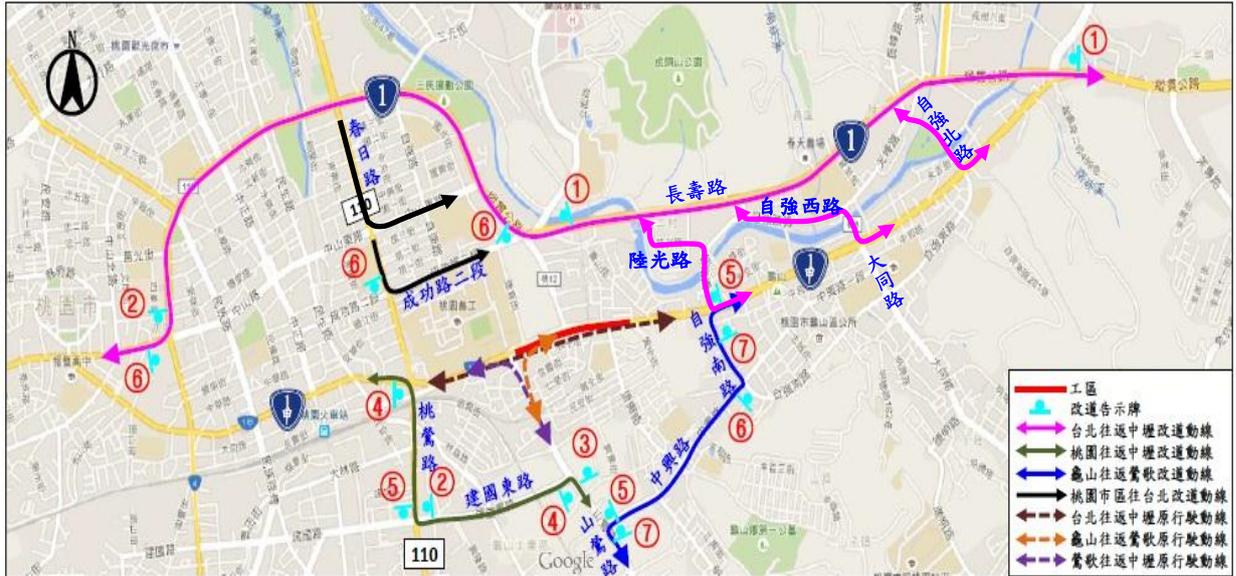
桃園市政府交通局新聞稿



機關地址：桃園市桃園區縣府路1號8樓
總機：(03) 3322101 傳真：(03) 3326361
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>

發佈日期：104/10/19 新聞連絡：運輸規劃科
科長：江信潔 分機 0919790980
承辦人：吳萍樺 分機 6863

施工期間如有市民有任何疑問可撥打 1999 專線洽詢，或向主辦單位交通部公路總局第一區養護工程處 02-8687-5129、施工廠商 02-2771-1986、工地負責人林廷峯 0933-125630 反映，期本工程能在大家通力合作下順利如期完成。



桃園陸橋拆除施工期間替代動線圖