發稿日期：104/12/16

聯 絡 人：席艷俠

聯絡電話：

【機場捷運A7體育大學站消防演練】

【桃園訊】桃園機場捷運線總共有7 個地下車站，一旦有災害發生救援難度相當高；昨天桃園巿政府消防局和桃園大眾捷運股份有限公司聯手合作在A7體育大學站進行消防演練。

這場演練動員不少特殊消防救災車輛及設備，由消防局專門委員龔永信及桃園大眾捷運股份有限公司副總經理蕭登科兩人擔任校閱官。

在冷冷的寒冬中，兩單位動員超過百多人力，大家認真做好每一個動作，學習可能面對的各種救災狀況。

昨天演練是摸擬A7體育大學站地下站月台層被人縱火，一時濃煙四起，地下站月台層陷入黑暗，乘客驚聲呼叫，A7體育大學站站務人員立即啟動自衛消防編組，疏散乘客、引導逃生及救火，同時間向119報案。

桃園巿政府消防局派遣鄰近A7體育大學站的消防單位人車馳援，加派排煙車到現場，以利快速將地下站月台層的濃煙排出。

救災消防人員在車站地面入口處架起管制站，防止有人再進入現場，並後送傷者到醫院。救災消防人員也全幅武裝，進入地下站月台層。

他們皆配帶先進的熱顯像儀以利快速找到火點，為避免在黑暗的地下站失去方向，他們先鋪導光索引導前進，又因地下室無線電收訊不佳，救災消防人員使用移動式基地台，接上捷運站的洩波同軸電纜，讓地下地上的通訊更為順暢。

桃園機場捷運線目前總共有22個車站，其中高架站是15個，地下站7 個，未來還有兩個地下車站(目前還在施工中)。

桃園巿政府消防局和桃園大眾捷運股份有限公司昨天聯手合作地下站的消防演練，下周三在A18高鐵桃園站也有大量傷患搶救演練。

龔永信強調，昨天只是假設的狀況，實際救災環境比演練更惡劣，要面對的狀況更多。因此今年底前要完成各場站的消防演練。

蕭登科也表示，借助消防局的長期演練，捷運公司人員也一直在學習。#