



桃園公車大升級 安全友善又貼心

萬壽幹線示範上路!!

桃園市政府今(30)日舉辦「示範公車記者會」，宣示桃園公車持續朝準點可靠、智慧安全、友善貼心等全方位升級，並以萬壽幹線上 BR 及 601 兩條路線做為示範公車路線，期許其他公車路線皆能引以為目標使桃園公車持續進步，進而成為全台公車之楷模。

市長鄭文燦表示，現行自小客新車普遍皆已標配搭載車輛主動安全設備，桃園公車是桃園市民最仰賴的大眾運輸通勤工具，提升安全尤其重要。這次示範公車路上線的車輛全面搭載的大型車輛專用之主動安全設備，其中包含「車道偏離警示」、「主動車距控制」、「盲點偵測」、「車內錄影即時監視」、「駕駛生理狀態監視」、「胎壓偵測」等 6 項功能，更建立後端整合平台系統，除可提供駕駛人即時預警資訊降低意外發生，更可透過後端平台紀錄分析駕駛行為，藉以全面提升公車行車安全。107 年桃園市政府向交通部爭取 334 萬裝設車輛安全系統於萬壽幹線 30 輛公車上，並預計 108 年再爭取 500 萬裝設 45 輛，期許能於桃園市區公車全面搭載，以減少交通事故發生，提升大眾運輸安全；另外在候車環境上，除建置候車亭及智慧型站牌外，更以「節能。潔能」

桃園市政府交通局新聞稿



機關地址：桃園區縣府路1號

總機：(03) 3322101-6869

傳真：(03) 3323255

網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>

發佈日期：107/10/30 新聞連絡：公共運輸科

科 長：鄒育菁 分機 6855

行動 0917-189-839

為出發，桃市府延續既有集中式站牌之風格，推出利用太陽能供電的「新式電子紙站牌」，標榜乾淨潔能不需開挖接電亦可提供公車到站時間資訊，這款站牌更考量到老弱婦孺的需求，於站牌設計上增加貼心座椅，讓民眾在候車時也可以歇歇腳安心的等車，而太陽能站牌也預計向交通部爭取經費，將以偏遠地區或不適宜建置候車亭之環境優先設置，初期計畫將以 100 座為建置目標。

交通局劉慶豐局長表示，萬壽幹線上的示範公車全面採低地板公車、雙設前後門刷卡機、提供免費 Wi-Fi 服務、車內雙語語音方式輪播、車外四國語言(中英日韓)路線資訊 LED 字幕等友善服務，未來除了持續強化公車動態準確性，亦要求客運業者準時發車，落實低地板公車服務標準作業流程。另外在本次優先示範的萬壽幹線經交通局勘察各站位，預計將於下年度投注 865 萬改善 32 站位候車環境，許多站位因空間不適宜或路段禁挖無法接電，也將建置新式太陽能電子紙站牌，希望明年可以將萬壽幹線上智慧站牌比例提升到 9 成以上。交通局一直以『有愛無礙』為出發，希望可以不斷提昇友善搭乘環境及大眾運輸搭乘率，更希望國內外旅客可以因桃園大眾運輸工具的貼心服務到桃園來觀光。

桃園市政府近年致力於推動市區公車成長與發展，積極新闢公車路線、推動公車乘車優惠、並且廣建候車亭與智慧站牌，在

桃園市政府交通局新聞稿

機關地址：桃園區縣府路1號

總機：(03) 3322101-6869

傳真：(03) 3323255

網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：107/10/30 新聞連絡：公共運輸科
科長：鄒育菁 分機 6855

行動 0917-189-839

106年桃園的公車運量成長更達到了全國第一，獲得交通部頒發金運獎的殊榮，今年亦持續新增與雙北連結的多條公車路線，現在更針對市區友善服務公車大升級，期望帶來更優質的大眾運輸環境！

