



「國道1號增設中壢中豐交流道可行性研究」

獲行政院國發會支持，修正後報院同意

中豐交流道去(107)年由本府完成可行性研究報告後送中央審查，經本府與中央不斷溝通協調，市長鄭文燦親電向國發會主委說明本案推動之重要性，終於108年4月19日獲行政院國家發展委員會支持，同意修正可行性研究內容後報行政院核定，經費由國道基金全額支應，後續由交通部高速公路局辦理規劃設計及用地取得，儘速開工，中豐交流道建設計畫邁向新里程碑。

鄭文燦表示「國道1號增設中壢中豐交流道計畫」地方期盼已久，103年交通部高公局主辦可行性研究時，規劃於國道1號中壢戰備道段(59K+800)，增設全方向交流道(部分苜蓿葉型)出入本市中壢區中豐北路，工程總經費近70億元(含用地費近60億元)，然因用地費過高，行政院國發會於103年10月9日審議本案可行性研究時，要求交通部及本府儘量減少徵收面積、採取多元用地取得方式以降低用地成本。為使本案順利推動，上任後請市轄內立委協助向中央爭取本案，期間亦拜會交通部並多次與高公局協商交流道形式，考量用地範圍、經費過高及縮減推動期程，與高公局達成共識，採先闢建車流比例佔80%之往返台北(北向)匝環道，並預留增設往返南向匝環道結構，總工程經費由50.97億元，大幅減少至10.62億元，減少幅度達80%。

交通局長劉慶豐指出，除中豐交流道外，本府刻正辦理「生活圈二號道路新闢工程」都市計畫變更，其中中壢區中園路至中豐北路作為第一期聯外道路。本府近年於桃園高鐵青埔地區投入許多重大建設計畫，包含亞洲矽谷創新研發中心、桃園市立美術館、桃園會展中心、流行音樂劇場等，國泰人壽更引進橫濱八景島水族館、商旅、影城，另外IKEA與市府合作在高鐵站區設置旗艦店，國際大廠思科(CISCO)亦將進駐共同成立創新基地，本府公私部門各項建設發展願景可期，本交流道建設計畫可加速青埔地區

桃園市政府交通局新聞稿

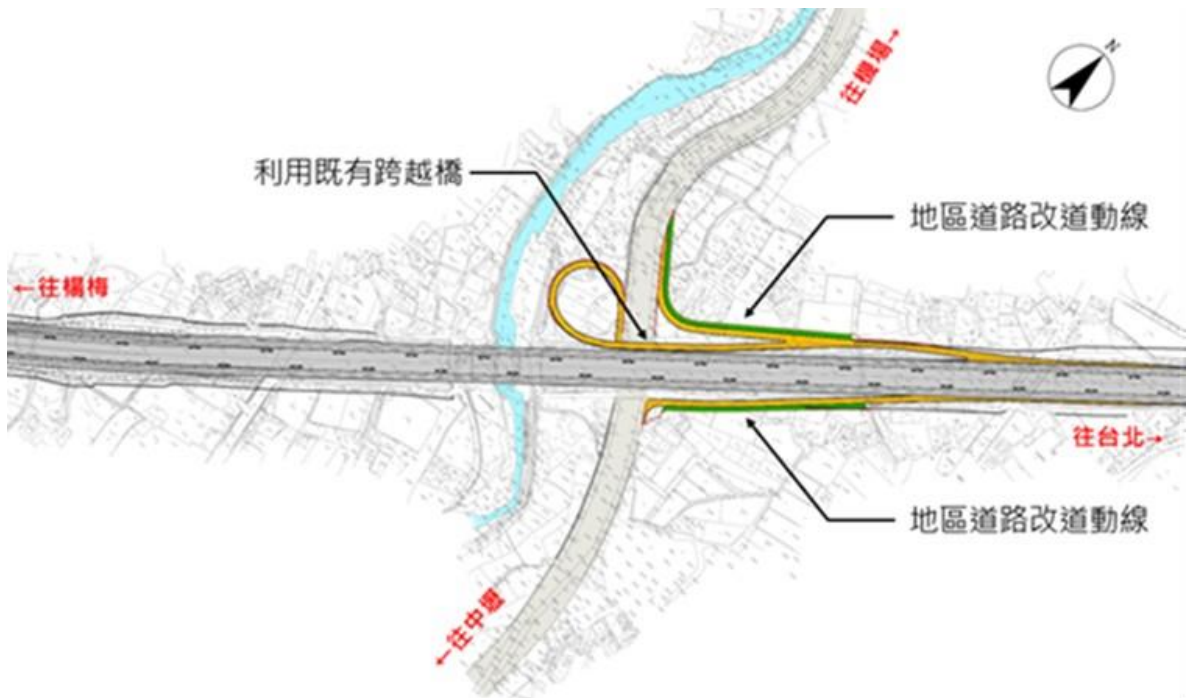
機關地址：桃園市桃園區縣府路1號8樓
總機：(03) 3322101*6864
傳真：(03) 3325270
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：108/4/19 新聞連絡：運輸規劃科
技 正：鄒育菁 手機 0917-189839
承辦人：李晴瑄 分機 6862-6864

發展。

本案後續將由交通部高公局啟動規劃設計，本府亦將積極協助交通部辦理用地取得作業，以加速環差、用地取得、工程發包等進度，有效縮短計畫時程，期望可儘早開工，提供桃園高鐵青埔地區相關重大建設計畫更充足之聯外交通，將既有中壢、內壢交流道車輛有效分流，並提供A21轉運站更快速上國道的路線，市府也配合推動將南園二路打通至中豐北路，連接內壢交流道和中豐北交流道，改善中壢地區交通，以期發揮交流道更大效益。



採先行闢建往返台北地區(北向)之匝環道，並預留增設往返南向匝環道之結構示意圖