



「國道1號增設中壢中豐交流道可行性研究」

奉行政院核定

中豐交流道去(107)年由本府完成可行性研究報告後送中央審查，經本府與中央不斷溝通協調，鄭文燦市長親電向國發會主委說明本案推動之重要性，終於108年6月24日奉行政院核定可行性研究，經費由國道基金全額支應，後續由交通部高速公路局辦理環差、規劃設計、用地取得並施工，中豐交流道建設計畫邁向新里程碑。

鄭文燦表示「國道1號增設中壢中豐交流道計畫」地方期盼已久，103年交通部高速公路局主辦可行性研究時，規劃於國道1號中壢戰備道段(59K+800)，增設全方向交流道(部分苜蓿葉型)出入本市中壢區中豐北路，工程總經費近70億元(含用地費近60億元)，然因用地費過高，行政院國發會於103年10月9日審議本案可行性研究時，要求交通部及本府儘量減少徵收面積、採取多元用地取得方式以降低用地成本。為使本案順利推動，上任後請市轄內立委協助向中央爭取本案，期間亦拜會交通部並多次與高公局協商交流道形式，考量用地範圍、經費過高及縮減推動期程，與高公局達成共識，第1期先行闢建車流比例佔70%之往返台北(北向)匝環道，並預留第2期增設往返南向匝環道結構，第2期南向部分將併同五楊拓寬工程往南延伸至頭份計畫推動時再行滾動檢討辦理，總工程經費由60.98億元，大幅減少至10.56億元(用地費約6.2億元)，減少幅度達80%。

本案後續將由交通部高公局啟動規劃設計，本府亦將積極協助交通部辦理用地取得作業，以加速環差、用地取得、工程發包等進度，有效縮短計畫時程，期望可儘早開工，提供桃園高鐵青埔地區相關重大建設計畫更充足之聯外交通，將既有中壢、內壢交流道車輛有效分流，並提供A21轉運站更快速上國道的路線，市府也配合推動將南園二路打通至中豐北路，連接內壢交流道和中豐北交流道，改善中壢地區交通，以期發揮交流道更大效益。

桃園市政府交通局新聞稿

機關地址：桃園市桃園區縣府路1號8樓
總機：(03) 3322101*6864
傳真：(03) 3325270
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：108/6/25 新聞連絡：運輸規劃科
技 正：鄒育菁 手機 0917-189839
承辦人：李晴瑄 分機 6862-6864



採先行闢建往返台北地區(北向)之匝環道，並預留增設往返南向匝環道之結構示意圖