



「國道3號增設大鶯豐德交流道可行性研究」

獲行政院國發會支持，修正後報院同意

大鶯豐德交流道前(107)年由本府完成可行性研究報告後送中央審查，經本府與中央不斷溝通協調，終於109年8月7日獲行政院國家發展委員會支持，同意修正可行性研究內容後報行政院核定，經費由中央與地方支應，後續由交通部高速公路局辦理規劃設計及用地取得，儘速開工，大鶯豐德交流道邁向新里程碑。

鄭文燦表示，「國道3號增設大鶯豐德交流道計畫」地方期盼已久，本府主辦可行性研究時，規劃於國道3號56K+360附近，增設連絡道出入本市八德區豐德路與大溪區大鶯路，以整體交通運轉較佳之雙苜蓿葉型作為交流道方案，總經費54.35億元(含用地費約11.14億元)。包含更寮腳、八擴、僑愛等地區過去經常淹水，為讓未來工程更順利進行，水務局也想辦法打通大漢溪排水路，解決當地淹水問題，並積極解決陸軍化學兵學校用地取得問題，進一步提高計畫的可行性。

交通局劉慶豐局長指出，大鶯豐德交流道不僅可改善大湳交流道周邊易壅塞問題，也可減緩武嶺橋、五叉路口每逢假日易成為塞車瓶頸點，未來交流道打通後，也可大幅縮短台北到八德、大溪的距離，減少超過66%長旅次車流繞行省道台4線(介壽路)及市區道路，分散既有國3大溪交流道及國2大湳交流道交通壅塞，連結八德擴大都計區及大溪大鶯路兩區生活圈，提供大溪舊城區及埔頂重劃區來往國道，擴大國道服務範圍，對於兩地通勤的市民朋友來說，十分便利。

本案後續將由交通部高公局啟動規劃設計，本府亦將積極協助交通部辦理用地取得作業，以加速環差、都市計畫、用地取得、工程發包等進度，有效縮短計畫時程，期望可儘早開工，完備八德大溪地區之聯外交通，紓解大湳大溪交流道尖峰時間壅塞問題，並提供台4線(介壽路)更便捷、舒適之公路運輸服務，市府也配合推動大嵙崁溪水與綠休閒園區計畫，連結本

桃園市政府交通局新聞稿

機關地址：桃園市桃園區縣府路1號8樓
總機：(03) 3322101*6864
傳真：(03) 3325270
網址：<http://traffic.tycg.gov.tw/index.asp>



發佈日期：109/8/7 新聞連絡：運輸規劃科
科長：曾啟倫 手機 0987-246280
承辦人：李晴瑄 分機 6862-6864

區交通、景觀、休閒與文化等各種功能，打造便利宜居城市。



增設大鶯豐德交流道(雙苜蓿葉型)圖